



Communiqué - Energy Observer au cœur des enjeux du secteur maritime en France

02 septembre 2021 - 14h00



Dès la rentrée de septembre, Energy Observer sera au cœur des enjeux du secteur maritime en participant à de nombreux événements dans le sud de la France : le Congrès mondial de la nature de l'UICN à Marseille, le Cannes Yachting Festival, l'épreuve française de Sail Grand Prix à Saint-Tropez, un championnat international de voile visant à atteindre un impact environnemental positif, et enfin Les Assises de l'Économie la Mer accueillies cette année par la Ville de Nice.

Un programme riche pour un projet à l'ADN bien « trempé » et à l'équipe multidisciplinaire composée de marins au long cours, de coureurs au large, d'ingénieurs et de professionnels de l'événementiel durable.

Si Energy Observer est à l'origine le nom du premier navire hydrogène autonome et zéro émission autour du monde, c'est aussi un organisme qui réunit à la fois expéditions et innovations permettant d'accélérer et de sensibiliser à la transition énergétique. Sa mission première est donc d'explorer et de développer les solutions qui prouvent qu'un autre avenir énergétique est possible en mer comme à terre.

Alors que Katia Nicolet, conseillère scientifique d'Energy Observer, et Louis-Noël Viviès, directeur général seront invités par le groupe CMA CGM, partenaire stratégique d'Energy Observer, à prendre la parole lors du Congrès mondial de la nature de l'UICN à Marseille le 7 septembre, son PDG Rodolphe Saadé confirmera lors des Assises de l'Économie de la Mer la volonté de ce leader mondial du transport maritime à construire un consortium pluridisciplinaire pour les énergies de demain. Le signe que le maritime doit jouer un rôle majeur aux côtés des autres acteurs de la mobilité lourde pour déployer des projets qui respectent les accords de Paris, à l'heure où le dernier rapport du GIEC nous invite plus que jamais à agir pour la réduction drastique des émissions de gaz à effet de serre.

Energy Observer travaille avec ces partenaires industriels majeurs sur des solutions de shipping plus propres autour de technologies de rupture comme l'hydrogène liquide : un projet de bateau de transport du futur sera annoncé en mars 2022 durant la Quinzaine Océans du Pavillon France, en clôture de l'exposition Universelle de Dubaï.

Rappelons que le transport maritime est responsable de 3% des GES dans le monde.

Alors que des projets ambitieux de lignes de bateaux à hydrogène liquide voient le jour, notamment entre l'Australie et le Japon pour alimenter le nouveau terminal de Fukushima, symbole de la transition énergétique japonaise, on assiste à une multiplication des investissements dans les infrastructures en Asie. Des projets de villes entières, telle « The Woven City », laboratoire vivant au pied du Mont Fuji, sont imaginés pour développer des écosystèmes entièrement connectés et alimentés par de l'hydrogène.

Une zone de navigation que le navire Energy Observer, toujours en Nouvelle-Calédonie, devrait rallier d'ici la fin de l'année 2021.

Des applications maritimes propres, innovantes et accessibles, fabriquées en France seront présentées à Cannes, Saint-Tropez et Nice. L'équipe Energy Observer sera donc présente à Marseille mais aussi à Cannes à travers les solutions maritimes développées par sa filiale EODev, avec comme première application le bateau HYNova 40, équipé du REXH2® : une technologie qui a d'abord été validée à bord du laboratoire flottant Energy Observer depuis 2019, maintenant déployée sur un bateau utilisable par tous.

Une véritable révolution dans le monde de la navigation. L'HYNova 40 est ainsi le premier modèle de série au monde de bateau open, homologué navire de plaisance à propulsion électro-hydrogène, utilisant de l'hydrogène stocké à bord pour naviguer sans rejet de CO₂, NO_x ou SO_x, ni nuisances sonores, ni risques de fuite d'hydrocarbures.

Une nouvelle façon de naviguer...

La R&D menée par les équipes d'Energy Observer et de Toyota a produit un système parfaitement adapté aux conditions extrêmes de l'environnement marin, pour atteindre des puissances de 70 kW par unité, et jusqu'à 1MW lorsque les modules sont montés en série. C'est cette flexibilité dans la mise en œuvre qui fait du REXH2® le vecteur idéal de solutions hydrogène sur mesure pour la propulsion et la fourniture d'énergie décarbonée en mer. Il peut ainsi équiper tous types de bateaux, des navettes de transport de passagers aux péniches en passant par les embarcations professionnelles et les navires de petite et grande plaisance.

En comparaison de solutions essence ou diesel, le REXH2® apporte un bénéfice environnemental évident puisqu'il ne rejette que de l'eau. Il n'y a donc aucun rejet de polluant dans l'atmosphère, ni dans l'eau (pas de CO₂, NO_x, gaz à effet de serre, hydrocarbures imbrulés, etc.). Le REXH2® ne produit pas de pollution sonore, pollution que l'on sait particulièrement dommageable pour les espèces marines et leur communication.



© Jean Hiss et Thomas Beauclair

...Pour tous types de bateaux de moyennes puissances

Ces technologies sont particulièrement intéressantes mais d'autant plus pour les bateaux de plaisance, de passagers mais aussi dans le cadre d'événements sportifs. C'est ainsi qu'Energy Observer à travers son fonds de dotation Energy Observer Foundation, sera présent aux côtés de Sail GP France à Saint-Tropez.

Ce championnat a de nombreux défis à relever pour devenir le premier sport mécanique visant à atteindre un impact environnemental positif. SailGP est la première organisation à avoir obtenu à la fois la norme internationale de neutralité carbone et trois médailles d'or dans le cadre de l'initiative « Climate Neutral Now » des Nations Unies.

Energy Observer soutient ainsi les engagements du France Sail GP Team en tant que partenaire « Race for the future ».



© Energy Observer

L'exposition pédagogique d'Energy Observer ouverte au public les 11 et 12 septembre permettra de sensibiliser les acteurs du championnat et le grand public à la nécessité de se tourner vers les énergies propres et l'hydrogène décarboné.

Des solutions concrètes tel que le range extender hydrogène REXH2® d'EODev pourrait être une solution pour imaginer les « chase-boat » de demain.

Un groupe électro hydrogène le GEH2® développé par EODev sera déployé pour alimenter en énergie propre les besoins de l'événement.

Rappelons que ce groupe électro-hydrogène a déjà été adopté par le Port de Toulon pour alimenter en silence et sans nuisance des ferries à quai, et que de nombreux projets portuaires similaires sont en cours de finalisation.

Des outils et des actions pour sensibiliser à la transition énergétique maritime

Energy Observer propose ainsi une exposition mobile dédiée à la transition énergétique et écologique accessible au grand public les 11 et 12 septembre de 12h à 18h. Elle permettra à tous les publics de découvrir les technologies embarquées du navire-laboratoire, leurs applications en mer et sur terre mais également les solutions rencontrées autour du monde sous le prisme des 17 Objectifs de développement durable adoptés par l'ONU à l'horizon 2030, et dont Energy Observer est le premier ambassadeur français. L'ambition de cette exposition est claire : montrer que le développement des énergies renouvelables, de l'hydrogène vert en particulier et des systèmes informatiques intelligents sont une réponse concrète à l'urgence climatique et aux problématiques de mobilités maritimes. Cette exposition sera également présentée dans le cadre des Assises de l'Économie de la Mer du 14 au 16 septembre sur le Port de Nice et alimentée par le groupe GEH2® en énergie propre.

Le bateau HYNova 40 sera également visible à proximité de l'exposition d'Energy Observer, disponible pour faire essayer aux participants une solution concrète et opérationnelle, aux multiples applications maritimes.

Le maritime et ses exigences, en termes de fiabilité, de durabilité et d'accessibilité, reste donc plus que jamais le domaine d'excellence du projet Energy Observer, animé par des marins mais dont les applications sont universelles.

À propos d'Energy Observer :

Le projet Energy Observer est né en 2013 de l'engagement de Victorien Erussard, officier de marine marchande et coureur au large. Conscient qu'il est vital de s'engager pour la planète, il réunit autour de lui une équipe composée de professionnels complémentaires, de marins, scientifiques, ingénieurs et reporters, afin de créer le premier navire autonome capable de puiser son énergie dans la nature tout en la préservant.

Le rêve devient réalité 4 ans plus tard, quand le navire Energy Observer est mis à l'eau pour la première fois. Développé à partir d'un catamaran de course légendaire, Energy Observer est un laboratoire de la transition écologique conçu pour repousser les limites des technologies zéro émissions. Hydrogène, solaire, éolien, hydrolien, toutes les solutions y sont expérimentées, testées et optimisées pour faire des énergies propres une réalité concrète et accessible à tous.

Sillonnant les mers à la rencontre de celles et ceux qui trouvent chaque jour des solutions durables pour la planète, Energy Observer est devenu un mouvement, une Odyssée autour du monde où chaque escale est une occasion d'apprendre, de comprendre, et de partager les énergies des uns et des autres.

Energy Observer a reçu le Haut Patronage de Monsieur Emmanuel Macron, Président de la République française. Premier ambassadeur français des Objectifs de développement durable de l'ONU, il a le soutien officiel du Ministère de la Transition écologique, l'Unesco, l'Union Européenne, de l'Irena et de l'Ademe.

