



Energy Observer



Nouveau partenaire officiel



Energy Observer 2 : Chart Industries rejoint le projet pour propulser l'hydrogène liquide

Paris - 31 mai 2024 : Energy Observer, à travers sa filiale EOConcept, précurseur mondial des solutions maritimes bas carbone, annonce des avancées majeures dans le développement de son projet pionnier et ambitieux Energy Observer 2, avec l'arrivée d'un nouveau partenaire industriel, Chart Industries, l'un des leaders mondiaux de solutions pour les marchés de l'énergie propre et des gaz industriels.



.@Energy Observer - Kadeg Boucher

EO 2 est un cargo à hydrogène liquide dont l'ambition est de devenir le navire de charge le plus bas carbone au monde. Ce projet phare, développé grâce au soutien de ses partenaires historiques et technologiques, notamment les groupes Accor Air Liquide s'inscrit dans une démarche proactive en réponse aux défis climatiques posés au secteur maritime. Il est aligné avec la stratégie révisée de

l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et le paquet législatif "Fit for 55" de l'Union européenne.

Conformément à la Stratégie révisée concernant la réduction des émissions de GES pour les transports maritimes mondiaux de juillet 2023, de l'OMI, il est aujourd'hui nécessaire de réduire les émissions annuelles totales de gaz à effet de serre (GES) provenant des transports maritimes internationaux d'au moins 70% d'ici 2040, par rapport à 2008. Au niveau européen des réglementations telles que FUEL-EU Maritime et la directive RED III poussent également à l'adoption de carburants à émissions quasi nulles et à atteindre l'objectif de neutralité carbone.

Face à ces exigences réglementaires, EO2, avec sa technologie avancée de propulsion à l'hydrogène liquide, représente une réponse concrète et ambitieuse.



@Energy Observer - Kadeg Boucher

Depuis son voyage inaugural en 2017, Energy Observer a été à l'avant-garde de la démonstration de la viabilité de l'hydrogène en tant que solution énergétique pour le secteur maritime. Au cours de l'année écoulée, des avancées significatives ont été réalisées dans les études de faisabilité pour la conception d'EO 2, avec le support de LMG Marin, pionnier en matière de décarbonation dans le secteur maritime. Capable de transporter 1.100 conteneurs EVP/TEU sur une distance de 1800 milles nautiques avec une autonomie de 14 jours, ce navire de charge de 160 mètres de long utilise une propulsion électrique alimentée par 4,8 MW de systèmes piles à combustible fournis par EODev et son partenaire industriel Toyota.

L'adoption de l'hydrogène liquide nécessite des innovations significatives dans la chaîne d'approvisionnement et de stockage, des défis que le projet EO 2 entend relever. Energy Observer et Chart Industries, ainsi que les autres partenaires industriels du projet, travailleront ensemble sur les technologies de pointe et les équipements associés pour la transition énergétique du secteur maritime.

"L'expertise et l'expérience cryogéniques approfondies de Chart, associées à nos références reconnues en matière de fourniture de technologies de liquéfaction, de réservoirs d'hydrogène liquide et de solutions dans divers secteurs, font de nous le partenaire idéal pour faire de ce projet révolutionnaire une réalité", déclare **Jill Evanko, Présidente et Directrice Générale de Chart Industries.**

"Nous sommes impatients de collaborer avec Energy Observer et le reste de ses partenaires pour décarboner le transport maritime tout en démontrant la viabilité et le potentiel de l'hydrogène en tant que carburant marin."

"Cette collaboration vise à soutenir Energy Observer dans le lancement d'une nouvelle phase dynamique, tirant parti des leçons apprises et des technologies éprouvées au cours de nos 7 ans d'Odyssée autour du monde. Les multiples solutions industrielles de Chart Industries représentent un atout majeur, renforçant notre motivation à repousser les limites de l'exploration technologique pour la décarbonation du secteur maritime. Grâce à leur expertise, nous envisageons des améliorations significatives en termes de performance et d'efficacité énergétique", déclare **Victorien Erussard, président fondateur d'Energy Observer.**

"L'objectif est de construire un écosystème hydrogène portuaire de référence, et de réduire le coût global de l'hydrogène liquide afin de favoriser sa diffusion dans le transport maritime, particulièrement pour certains types de flux et de distances à parcourir."



Avec un investissement initial estimé à plus de 100 millions d'euros, couvrant les études et la construction du navire, le projet illustre une étape importante dans l'engagement financier et technologique nécessaire pour contribuer à la transition énergétique du secteur maritime. La collaboration entre les secteurs public et privé, notamment à travers des aides publiques et des partenariats industriels, est cruciale pour garantir la viabilité et la compétitivité de l'hydrogène liquide à court terme.

Energy Observer 2 est plus qu'un navire, il est un symbole de l'engagement de l'industrie en faveur d'une transition énergétique du transport maritime. Il reflète la volonté collective de repousser les frontières technologiques et de s'orienter vers un avenir maritime plus propre et plus respectueux de l'environnement.

A propos d'Energy Observer

Energy Observer est à l'origine le nom du premier navire hydrogène autonome et zéro émission, à la fois plaidoyer et laboratoire de la transition écologique. Le développement de solutions énergétiques fiables, durables, sans émissions nocives et accessibles économiquement sont au cœur des enjeux de notre odyssée et de nos filiales industrielles EODev et EOConcept. Nous naviguons autour du monde depuis 7 ans, faisant escale dans des cités iconiques, à la rencontre de femmes et d'hommes qui consacrent leur énergie à la création de solutions durables et respectueuses de la planète. Premier ambassadeur français des 17 Objectifs de développement durable fixés par l'ONU, notre mission renforcée par notre fonds de dotation Energy Observer est de sensibiliser le plus grand nombre d'acteurs aux enjeux de la transition écologique et d'explorer les solutions qui prouvent qu'un autre avenir énergétique est possible. Energy Observer a reçu le Haut Patronage de Monsieur Emmanuel Macron, Président de la République française. Il a le soutien officiel du Ministère de la Transition écologique, l'Unesco, l'Union Européenne, de l'Irena et de l'Ademe.

→ www.energy-observer.org

Contact Presse - Energy Observer

Fanny Régnier

+33 6 76 20 61 14

media@energy-observer.org

À propos de Chart Industries, Inc.

Chart Industries, Inc. est un leader mondial et indépendant dans la conception, l'ingénierie et la fabrication de technologies et d'équipements de traitement des gaz et des molécules liquides pour le "Nexus of Clean™" - énergie propre, eau pure, aliments sains et produits industriels propres, quelle que soit la molécule. Le catalogue unique de produits et de solutions de l'entreprise, à travers les équipements fixes et rotatifs, est utilisé à chaque phase de la chaîne d'approvisionnement en gaz liquide, y compris l'ingénierie, le service et la réparation, de l'installation à la maintenance préventive et à la surveillance numérique. Chart est un fournisseur de technologies, d'équipements et de services de pointe dans les domaines du gaz naturel liquéfié, de l'hydrogène, du biogaz et de la capture du CO₂, entre autres applications. Chart s'engage à atteindre l'excellence en matière environnementale, de responsabilité sociale et de gouvernance d'entreprise, tant pour son entreprise que pour ses clients. Avec 64 sites de production dans le monde et plus de 50 centres de services répartis

entre les États-Unis, l'Asie, l'Australie, l'Inde, l'Europe et l'Amérique du Sud, l'entreprise fait preuve de responsabilité et de transparence vis-à-vis de ses collaborateurs, de ses fournisseurs, de ses clients et de ses communautés.

→ www.chartindustries.com

Contact - Chart Industries

John Walsh

VP, Investor Relations

770-721-8899

john.walsh@chartindustries.com

A propos des partenaires d'EO 2

Accor, à travers sa marque Orient Express, a mis en construction le plus grand voilier au monde, 'Silenseas', propulsé au GNL et assisté par un gréement vélique. Grâce à cette nouvelle technologie, le Groupe est ainsi engagé dans l'innovation pour un transport maritime plus durable. Dans le cadre de son ambition de contribuer à la neutralité carbone planétaire, EO2 est le navire pilote sur l'hydrogène liquide vert de Accor, grâce à son investissement dans EO Concept. Cet engagement, associé à celui dans EODev, souligne la volonté du Groupe de soutenir des solutions énergétiques bas carbone et de jouer un rôle clé dans la transition énergétique pour un tourisme responsable.

Air Liquide, expert de l'hydrogène depuis plus de 60 ans et précurseur du mouvement pour une société hydrogène. Air Liquide maîtrise à la fois la production, le stockage, la distribution et la sécurité de l'hydrogène liquide, et apporte ainsi au projet son expertise technologique, industrielle et sa capacité d'innovation. Dans le domaine des transports, qui pèsent pour un quart des émissions de CO₂ dans le monde, Air Liquide a multiplié par dix les volumes d'hydrogène fournis à la mobilité en deux ans sur le plan mondial.

Bureau Veritas qui accompagne Energy Observer depuis le lancement de son premier navire à hydrogène, est un acteur essentiel de l'évolution des réglementations et des innovations maritimes. En tant que société de classification, Bureau Veritas Marine & Offshore travaille avec les acteurs de l'industrie maritime pour contribuer à faire progresser l'innovation, la sécurité et la performance et pour rendre possible des solutions d'avenir.

EODev, la spin-off industrielle d'Energy Observer, est devenue en quelques années un leader en conception et industrialisation de systèmes de production d'électricité à partir d'hydrogène. Ses produits sont distribués dans plus de 25 pays, des États-Unis à l'Australie, et participent à la décarbonation de nombreuses industries à terre et en mer. EODev s'appuie sur de solides références et son expertise en intégration de piles à combustible dans des milieux exigeants, pour développer des systèmes de forte puissance adaptés aux contraintes du projet.

Toyota est le partenaire industriel d'EODev et partenaire officiel du navire laboratoire Energy Observer depuis 2017. Intégrant une pile à combustible Toyota marinisée par EODev depuis 2019, ce partenariat a bénéficié d'un formidable retour d'expérience sur le terrain. Toyota soutient ce projet phare pour la transition énergétique maritime en fournissant ses technologies de piles à combustible les plus matures et efficaces de demain.

Partenaires
officiels



TOYOTA



Qair

GUYOT
environnement



Avec le soutien
officiel de



Partenaires
institutionnels

